

## CONFRONTO COMMENTATO

### Integrazione nr. 1.

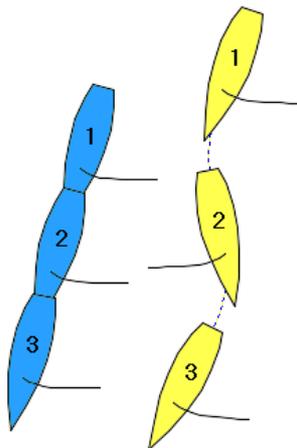
Già nell'introduzione al documento originale era stato chiarito che si trattava di una prima stesura che sarebbe stata integrata in base a quanto emerso dalle prime riunioni di aggiornamento.

Sono emersi principalmente due problemi che cerchiamo di chiarire subito.

### Regola 17.

**17.1** Se una barca libera dalla poppa diventa ingaggiata entro due sue lunghezze *sottovento* a una barca sulle stesse *mure*, essa non deve navigare sopra la propria *giusta rotta* per tutto il tempo **in cui esse rimangono ingaggiate entro tale distanza**, salvo che essa, facendo ciò, passi prontamente a poppa dell'altra barca. Questa regola non si applica se *l'ingaggio* inizia mentre la barca *al vento* è obbligata dalla regola 13 a *tenersi discosta*

Se una barca libera dalla poppa diventa ingaggiata entro due sue lunghezze *sottovento* a una barca sulle stesse *mure*, essa non deve navigare sopra la propria *giusta rotta* per tutto il tempo in cui esse **rimangono sulle stesse mure ed ingaggiate entro tale distanza**, salvo che essa, facendo ciò, passi prontamente a poppa dell'altra barca. Questa regola non si applica se *l'ingaggio* inizia mentre la barca *al vento* è obbligata dalla regola 13 a *tenersi discosta*.



cambiato.

Nella prima stesura ci si era limitati ad osservare la scomparsa della regola 17.2 e la conseguente ri-numerazione della vecchia 17.1 a 17.

Ora vedete evidenziata una piccola aggiunta, poche parole ma importanti.

Aggiungere le parole "sulle stesse mure" serve a risolvere il problema del "flic floe" che, con le nuove definizioni di ingaggio, diverrebbe totalmente inutile.

Quando la barca abbatte e riabbatte riesce ancora a spegnere la regola della giusta rotta. Nell'esempio a fianco vediamo giallo, che si era ingaggiato sottovento da una posizione di libero dalla poppa, che abbatte per due volte. La manovra era nota da sempre ma il dubbio sulla sua legittimità con la nuova definizione è legittimo. Confermiamo che nulla è

### REGOLA 41. AIUTO DA PARTE DI TERZI

Una barca non deve ricevere aiuto da una fonte esterna, ad eccezione di:

~~(a) aiuto come previsto nella regola 1;~~

(b) aiuto per un membro dell'equipaggio ammalato o abbia subito lesioni;

(c) dopo una collisione, aiuto dall'equipaggio dell'altra barca al fine di liberare le barche;

(d) aiuto nella forma di informazioni che sono liberamente disponibili a tutte le barche;

**Notiamo che il punto a) è stato eliminato. Chi riceve aiuto esterno, anche se dato da un'altra barca che è obbligata a farlo dalla reg. 1, si deve ora ritirare.**